

KWARTALNY BIULETYN INFORMACYJNY
Wydziału Promocji Handlu i Inwestycji Ambasady RP
w Bukareszcie, III kw. 2015 r.

SPIS TREŚCI:

1. Sytuacja gospodarcza Rumunii w 2014 rokustr. 2
2. Kapitał zagraniczny w rumuńskiej gospodarcestr. 12
3. Polsko – rumuńska wymiana handlowa po 6 miesiącach 2015 roku.....str. 15
4. Rumuński Plan Transportustr. 16

Sytuacja gospodarcza Rumunii w 2014 roku.

Rumunia jest dużym krajem o dynamicznie rozwijającej się gospodarce, leżącym w Środkowo-Południowej Europie, na przedpolu Bałkanów. Jest członkiem Unii Europejskiej (od stycznia 2007r.), członkiem WTO, NATO, a w chwili obecnej negocjuje członkostwo w OECD.

I - PKB

W roku 2013 gospodarka Rumuni osiągnęła bardzo dobre wyniki dzięki rolnictwu, produkcji przemysłowej oraz rekordowym wynikom w eksporcie. PKB w 2013 roku wzrosło o 3,5%.

Także rok 2014 był kolejnym rokiem szybkiego wzrostu gospodarczego, w którym PKB Rumunii wzrósł o 2,9%. Powyższy wynik osiągnięto głównie poprzez ożywienie popytu krajowego oraz wzrost eksportu.. Pomimo faktu, że Rumunia jest w dalszym ciągu krajem rolniczym, wpływ rolnictwa na wzrost PKB w 2014r. był stosunkowo niski.

Kwartalne dane wzrostu PKB Rumunii¹. (w latach 2012-2014)

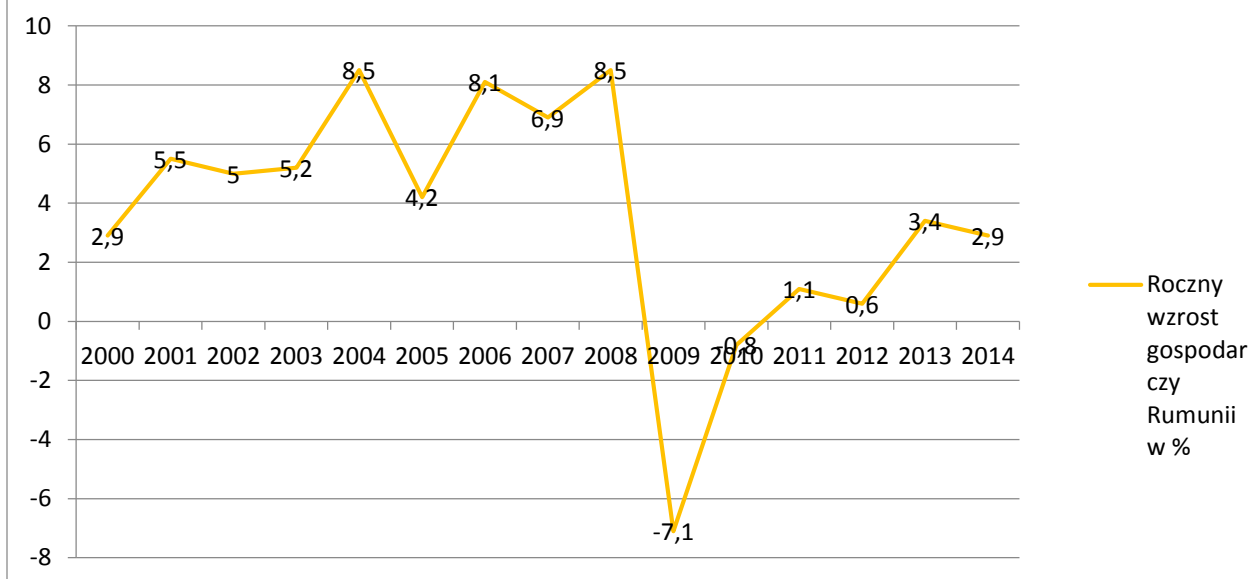
| Rok | I kwartał | II kwartał | III kwartał | IV kwartał | Ogółem |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 2012 | 100,2 | 102,1 | 99,5 | 100,8 | 100,6 |
| 2013 | 102,1 | 101,4 | 104,2 | 105,2 | 103,4 |
| 2014 | 104,1 | 101,6 | 103,3 | 102,6 | 102,9 |

W ujęciu wartościowym szacunkowa wartość PKB brutto w Rumunii w 2014 roku wyniosła na rachunku bieżącym 669.509,2 mln Lei (RON), czyli nastąpił realny wzrost PKB o 2,9% w porównaniu do wartości z 2013 roku.

W 2015 rok analitycy przewidują, że wzrost gospodarki Rumunii będzie większy niż 2%, ale mniejszy niż 3%.

¹ Dane z INS z dnia 06.03.2015 roku- Narodowy Instytut Statystyki- wartości w % w porównaniu do analogicznego okresu z roku N-1.

Roczny wzrost gospodarczy Rumunii w %

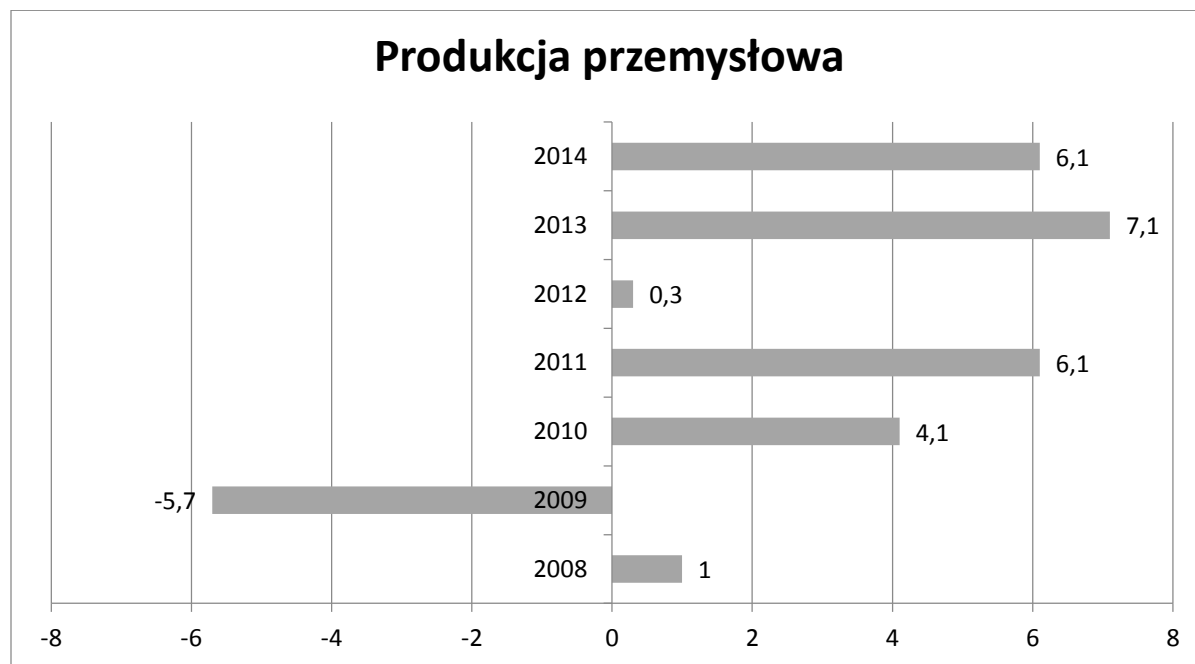


Kwartalne dane dotyczące gospodarki Rumunii w 2014 roku.

| | |
|--|--------------|
| I kwartał 2014/ I kwartał 2013 (seria brutto) | 4% |
| I kwartał 2014/ I kwartał 2013 (seria skorygowana) | 0,3% |
| II kwartał 2014/ II kwartał 2013 (seria brutto) | 1,6% |
| II kwartał 2014/ II kwartał 2013 (seria skorygowana) | -0,4% |
| III kwartał 2014/ III kwartał 2013 (seria brutto) | 3,3% |
| III kwartał 2014/ III kwartał 2013 (seria skorygowana) | 2,2% |
| IV kwartał 2014/ IV kwartał 2013 (seria brutto) | 2,6% |
| IV kwartał 2014/ IV kwartał 2013 (seria skorygowana) | 0,5% |

II – PRODUKCJA PRZEMYSŁOWA

Produkcja przemysłowa Rumunii, jeden z najważniejszych wskaźników gospodarki, wzrosła w zeszłym roku o **6,1%** w porównaniu do wartości z 2013 roku. Jest to drugi najwyższy wskaźnik osiągnięty w ciągu ostatnich siedmiu lat.



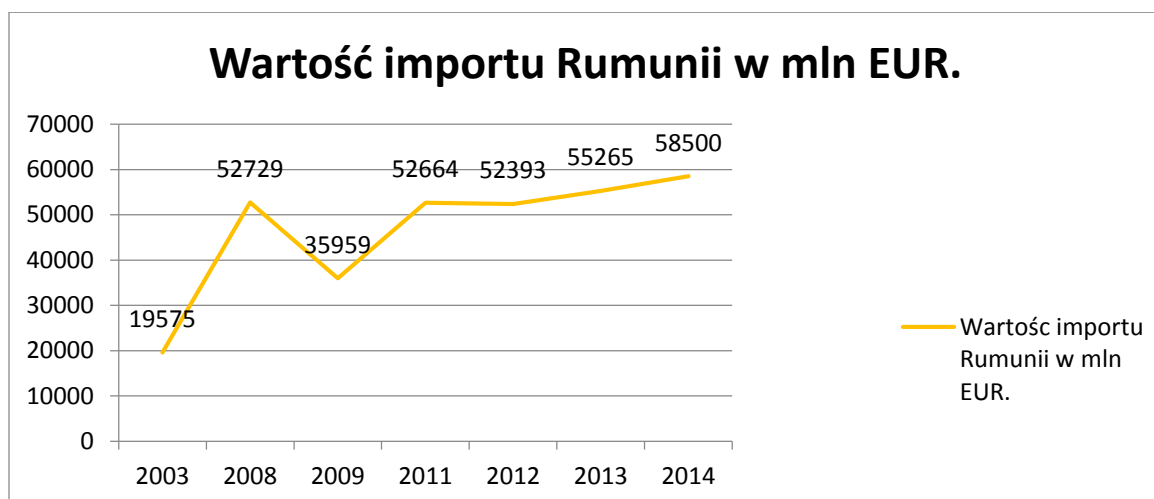
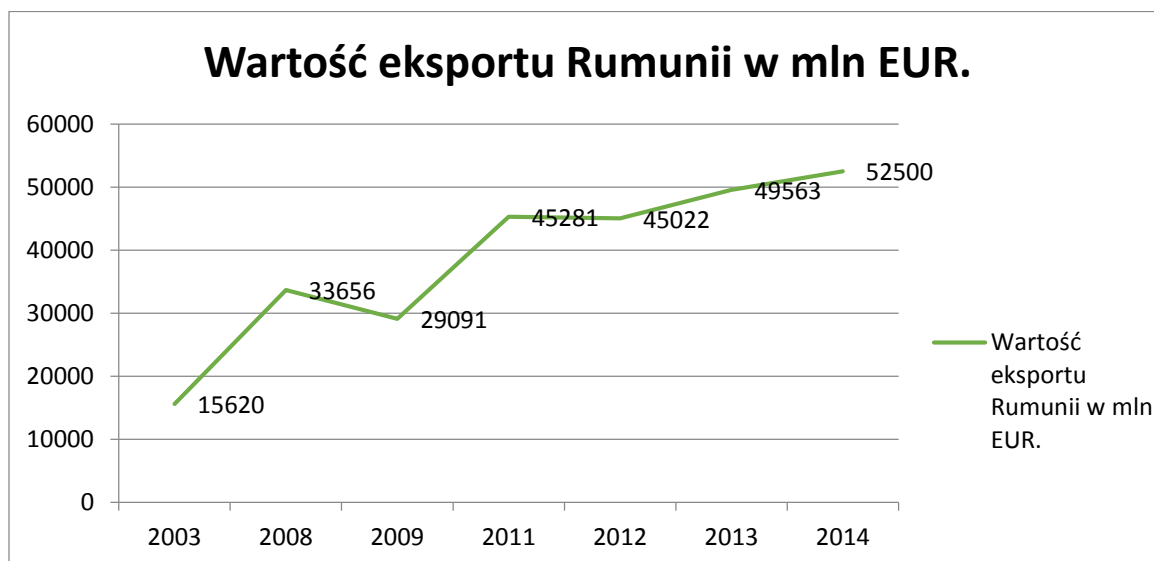
III – OBROT Y HANDLOWE - eksport i import.

Eksport Rumunii w 2014 roku osiągnął rekordowe wartości. Wg. wstępnych danych Narodowego Instytutu Statystyki obroty handlu zagranicznego Rumunii w 2014 roku wyniosły 111,0 mld EUR, z czego eksport **52,5 mld EUR** (wzrost o 5,8% w porównaniu z rokiem 2013), a import **58,5 mld EUR** (wzrost o 5,9% w porównaniu z rokiem 2013).

W 2014 roku Rumunia zanotowała ujemne saldo wymiany handlowej w kwocie 6,0 mld EUR.

Wartość eksportu do krajów UE wyniosła 37,3 mld EUR, co stanowiło 71,1% całości eksportu, a wartość importu z krajów UE odpowiednio 44,1 mld EUR, co stanowiło 75,4% całości importu.

W obrotach rumuńskiego handlu zagranicznego w 2014 roku dominowały następujące grupy towarowe: samochody i środki transportu (42,3% w eksporcie i 35,5% w imporcie) oraz inne wyroby przemysłowe (32,7% w eksporcie i 30,7% w imporcie).

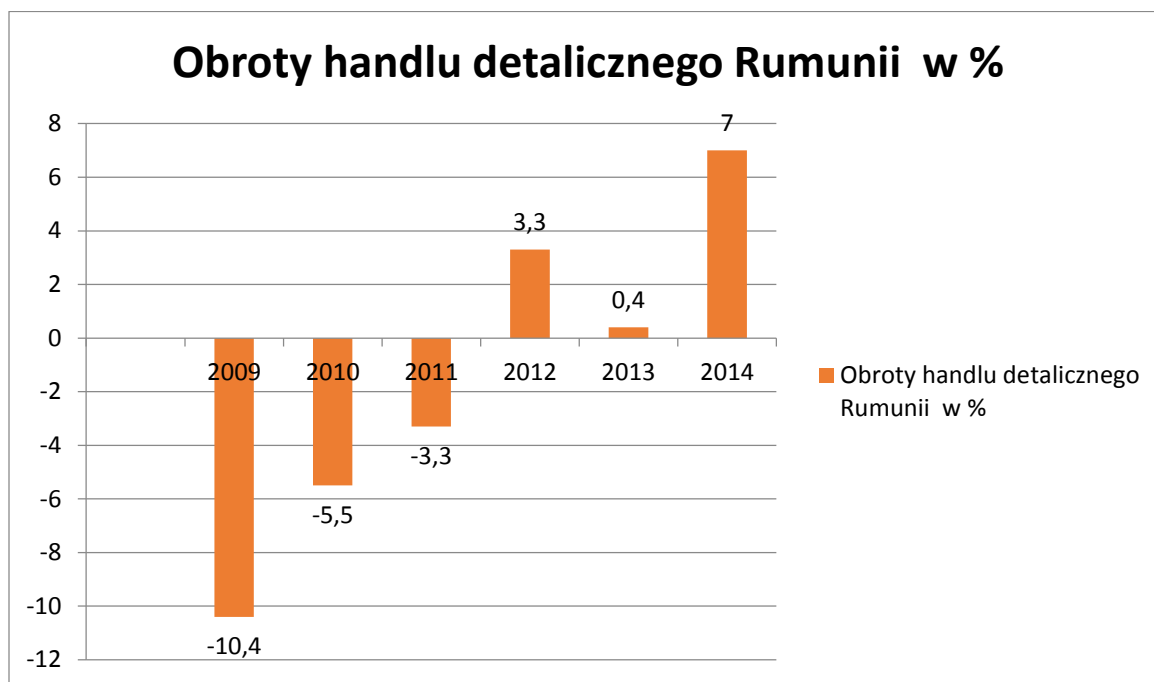


Najważniejszymi partnerami handlowymi w rumuńskim eksporcie były: Niemcy (19,4%), Włochy (11,9%), Francja (6,8%), Węgry (5,1%), Turcja (4,4%), Wielka Brytania (4,1%), Bułgaria (3,4%), Rosja (2,9%), Hiszpania (2,7%) oraz Polska (2,5%).

Z kolei najważniejszymi partnerami handlowymi w rumuńskim imporcie były: Niemcy (19,2%), Włochy (10,9%), Węgry (7,9%), Francja (5,7%), Polska (4,6%), Chiny (4,0%), Rosja (4,0%), Kazachstan (3,9%), Austria (3,8%) oraz Holandia (3,7%).

IV – HANDEL DETALICZNY

Obroty w handlu detalicznym, najważniejszym wskaźniku spożycia, wzrosły o **7%** w roku 2014 w porównaniu do wartości z roku 2013 i była to wartość rekordowa w okresie ostatnich sześciu lat.



V – DEFICYT BUDŻETOWY

Deficyt budżetowy, który wg. wspólnych ustaleń pomiędzy rządem Rumunii oraz przedstawicielami z IMF, Banku Światowego i Komisji Europejskiej zakładał wartość 2,2% PKB w rzeczywistości wyniósł **1,85% PKB**. Powyższy wskaźnik został osiągnięty poprzez zmniejszenie wydatków na towary i usługi oraz poprzez zmniejszenie inwestycji dokonanych z pieniędzy publicznych.

Ewolucja deficytu budżetowego Rumunii od 2008 do 2014 roku.

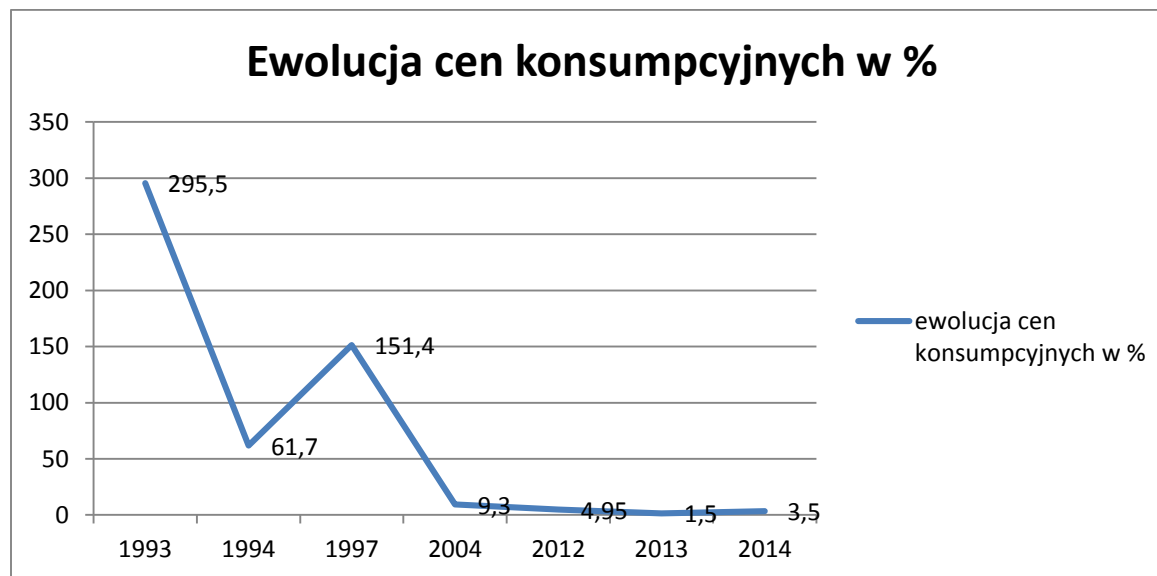
| ROK | Deficyt budżetowy w mld Lei | Deficyt budżetowy w % z PKB |
|------|-----------------------------|-----------------------------|
| 2008 | 24,8 | 4,8 |
| 2009 | 36,4 | 7,3 |
| 2010 | 33,6 | 6,4 |
| 2011 | 23,9 | 4,3 |
| 2012 | 14,8 | 2,5 |
| 2013 | 15,8 | 2,5 |
| 2014 | 12,5 | 1,85 |

Deficyt na rachunku bieżącym - który do 2008 roku był jednym z punktów newralgicznych gospodarki Rumunii i miał negatywny wpływ na oceny jej wiarygodności przez zagraniczne agencje ratingowych, spadł w zeszłym roku do 0,5% PKB. Była to rekordowo niska wartość deficytu od momentu przystąpienia Rumunii do UE.

Całkowite zadłużenie zagraniczne Rumunii spadło do kwoty **94,3 mld EUR w 2014r.** i było o 3,8 mld EUR mniejsze niż w 2013 roku.

VI- INFLACJA

Po prawie ćwierć wieku gospodarki wolnorynkowej, oznaczonej trzema okresami recesji i trzema okresami wzrostu, rok 2014 niespodziewanie przyniósł, historycznie najmniejszą inflację na poziomie **0,83%**, To był pierwszy rok od początku lat 90, kiedy roczna stopa inflacji spadła poniżej 1%.

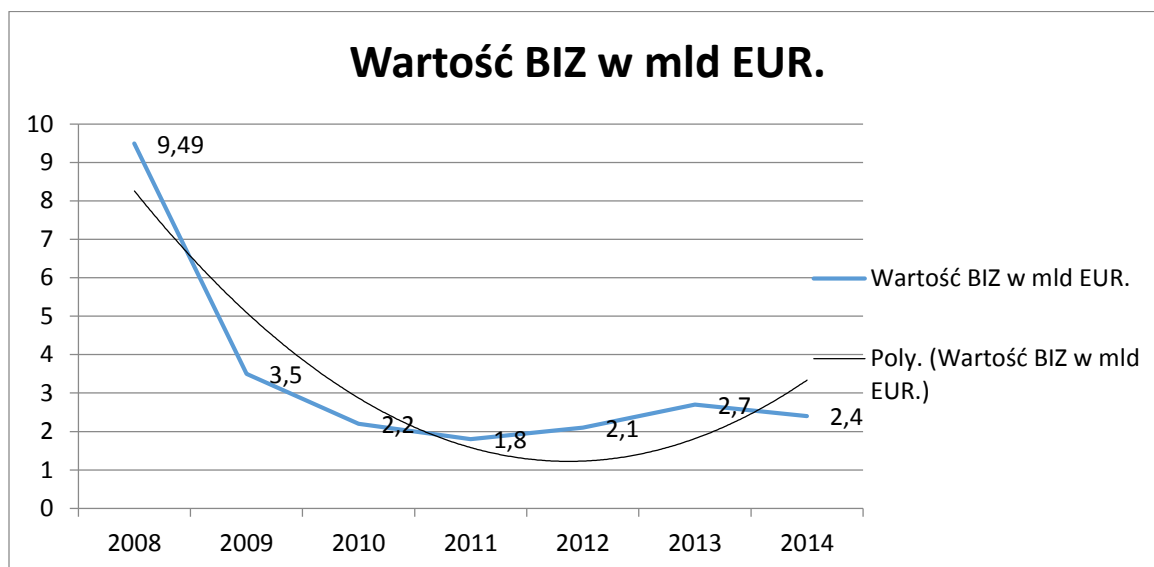


VII – INWESTYCJE ZAGRANICZNE

Bezpośrednie inwestycje zagraniczne (BIZ), które były podstawowym motorem wzrostu rumuńskiej gospodarki w okresie tzw. boomu gospodarczego z okresu 2006-2008 wyniosły wówczas prawie 10 mld EUR rocznie.

Wartość BIZ z 2013 wyniosła 2,7 mld EUR, czyli 3,5 razy mniej. Tym niemniej, wartość 2,7 mld EUR była większa o 27% od wartości BIZ z roku 2012.

W roku 2014 odnotowano spadek BIZ o około 11% do poziomu **2,4 mld Euro** w porównaniu do wartości osiągniętych w roku 2013.



VIII – ZADŁUŻENIE ZAGRANICZNE

Zadłużenie publiczne Rumunii, w którego skład wchodzi zadłużenie państwowe i publiczne spadło w 2014 roku o 3,8 mld Euro do **94,3 mld Euro** w porównaniu do wartości 98,1 mld Euro z roku 2013.

Ewolucja zadłużenia publicznego Rumunii od 2008 do 2014 roku².

| ROK | Zadłużenie publiczne w mld Lei | Zadłużenie publiczne w % PKB |
|-------------|--------------------------------|------------------------------|
| 2008 | 109,38 | 13,4 |
| 2009 | 147,3 | 23,6 |
| 2010 | 194,4 | 30,5 |
| 2011 | 223,3 | 34,7 |
| 2012 | 240,8 | 37,9 |
| 2013 | 267,1 | 41,9 |
| 2014 | 295,6 | 44,1% |

IX - BUDOWNICTWO

W stosunku do produkcji przemysłowej sektor budownictwa w Rumunii wypadł w 2014r. ogólnie bardzo słabo. Volumen prac budowlanych zanotował **spadek o 6,7%**. Największy spadek, bo aż o 20%, odnotowano w pracach budowlanych związanych z projektami z zakresu infrastruktury (głównie drogowej i kolejowej).

² Dane z Ministerstwa Finansów Rumunii.

X - WYNAGRODZENIA

Średnie miesięczne wynagrodzenie brutto wzrosło w 2014 roku o 3,37 % w porównaniu do wynagrodzenia z 2013 roku.

Minimalne wynagrodzenie wzrosło w 2014 roku z 800 Lei brutto/miesiąc do 900 Lei brutto/miesiąc (podwyżka minimalnego wynagrodzenia została dokonana w dwóch etapach - styczeń i lipiec).

Od dnia 01.01.2015 roku minimalne wynagrodzenie w Rumunii wynosi 975 Lei brutto/miesiąc.

Ewolucja średniego wynagrodzenia z okresu 2009-2015 wartości w Lei/ miesiąc.

| Lp. | ROK | Średnie wynagrodzenie brutto w Lei/miesiąc |
|-----|-------------------|--|
| 1 | 2009 | 1693 |
| 2 | 2010 | 1836 |
| 3 | 2011 | 2022 |
| 4 | 2012 | 2117 |
| 5 | 2013 | 2223 |
| 6 | 2014 | 2298 |
| 7 | 2015 ³ | 2415 |

XI – SYSTEM WALUTOWY, KURS WYMIANY WALUTOWEJ

Walutą rumuńską jest Lei (RON). Rumunia ma płynny kurs walutowy. W dniu 31 grudnia 2014 roku 1 RON = 4,4821 EUR oraz 3,6868 USD. Kurs złotego wyniósł 1,0475 RON.

| Kurs wymiany | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|
| RON/USD | 3.04 | 3.17 | 3.34 | 3.46 | 3.25 | 3,68 |
| RON/EURO | 4.23 | 4.20 | 4.32 | 4.45 | 4.48 | 4,48 |

XII- DANE MAKROEKONOMICZNE RUMUNII

| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--|------|------|------|------|------|------|
|--|------|------|------|------|------|------|

³ Ustanowione poprzez prawo 187/2014 .

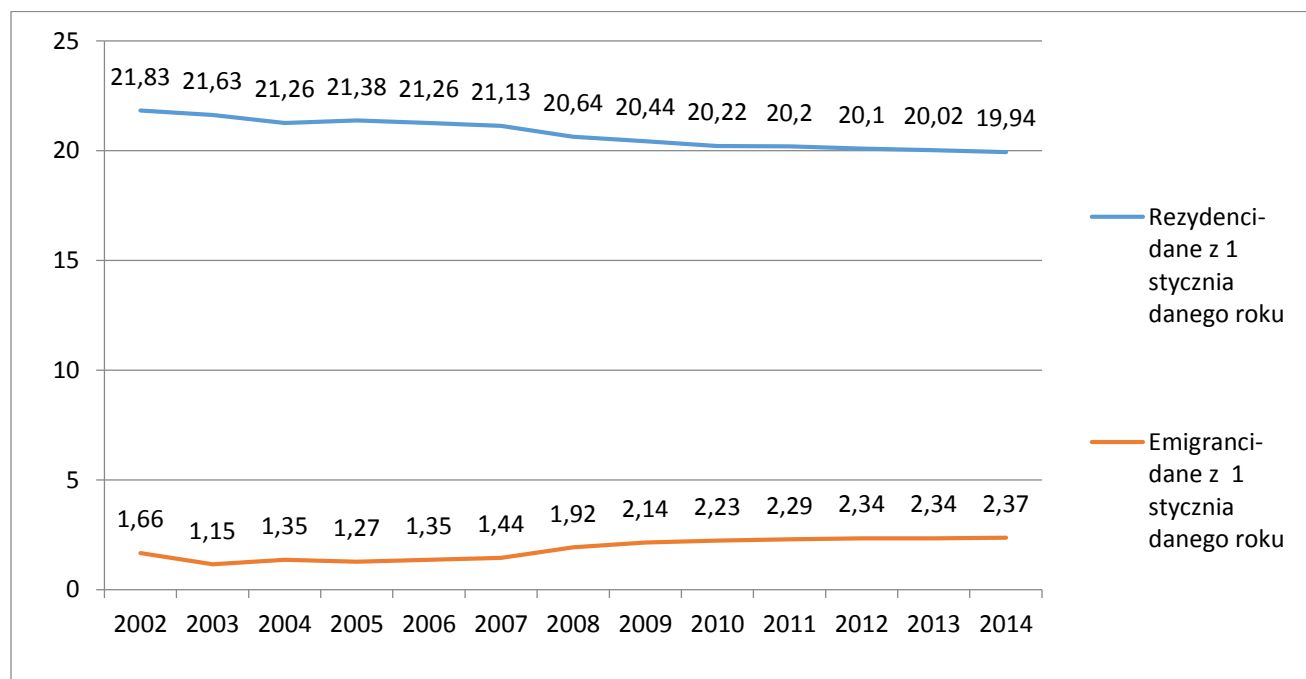
| | | | | | | |
|---|--------|--------|---------|--------|---------|--------|
| PKB (mld EUR) | 117,5 | 122,0 | 131,36 | 131,33 | 140 | 103 |
| PKB (dynamika w %) | -7,1% | -1,3 % | 2,2 | 0,3% | 3,5 % | 2,9% |
| Relacja deficytu finansów publicznych do PKB | 7,2% | 6,5% | -5,7% | - 2,8% | - 2,5 % | -1,8% |
| Dług publiczny (% PKB) | 29,3 % | 37,9 % | 34,7 % | 37,9 % | 38,1 % | 37,9% |
| Stopa inflacji, na koniec roku | 4,74% | 7,96% | 3,10 % | 4,95% | 1,55 % | 0,83% |
| Stopa bezrobocia na koniec roku | 6,9% | 7,3% | 7,4% | 7% | 7,3% | 6,5-7% |
| Obroty handlu zagranicznego (mld EUR) | 68 | 84,09 | 100, 22 | 99, 65 | 104,8 | 111,0% |
| Eksportu (mld EUR) | 29,11 | 37,29 | 45,27 | 45, 04 | 49,6 | 52,5% |
| Import (mld EUR) | 38,89 | 46,80 | 54, 94 | 54, 60 | 55,2 | 58,5% |
| Relacja deficytu na rachunku obrotów bieżącego bilansu płatniczego do PKB | 4,2% | 4,1% | 4,5% | 3,8% | | |
| Wartość rocznego napływu BIZ (mld EUR) | 3,49 | 2,22 | 1,917 | 1,557 | 2 713 | 2400 |
| Skumulowana wartość BIZ w Rumunii (w mld EUR) | 49,98 | 52,58 | 53,94 | | | |
| Skumulowana wartość BIZ Rumunii za granicą mld EUR | 0,97 | 1,13 | 1,21 | | | |
| Średnie place (brutto; EUR) | 445 | 487 | 467 | 469 | 486 | 512 |

XIII – LUDNOŚĆ RUMUNII

W 2014r. nastąpił spadek liczby ludności Rumunii spowodowany zarówno ujemnym przyrostem naturalnym, jak i dużą emigracją. Kraje, do których Rumunii wyjeżdżali najczęściej to Francja, Wielka Brytania, Włochy i Niemcy.

Ludność Rumunii

(dane na 1 stycznia z okresu 2002-2014)

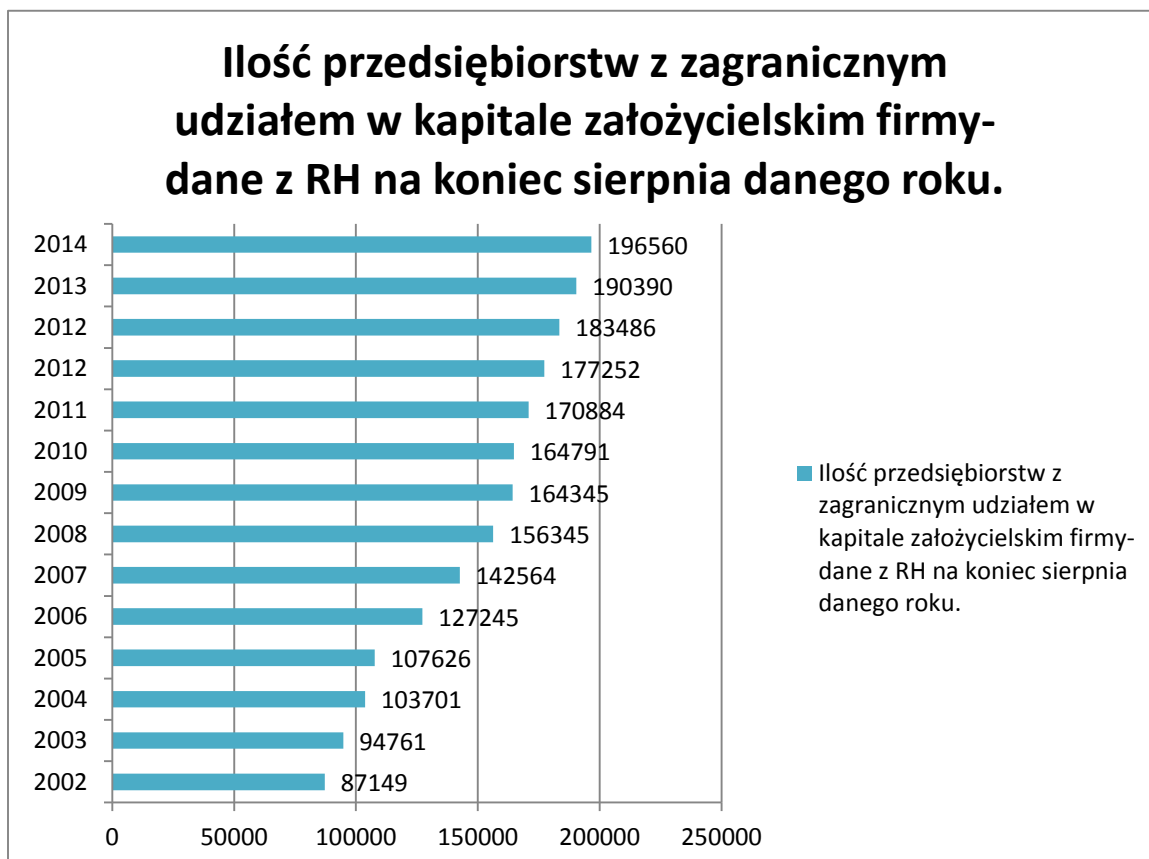


WPHI Bukareszt

Kapitał zagraniczny w rumuńskiej gospodarce (wg. podziału na poszczególne województwa)

Wg. danych z Rejestru Handlowego Rumunii około 1/3 z istniejących i działających firm znajduje się pod kontrolą obywateli z zagranicy. W 2014 roku działało w Rumunii nieco mniej niż 650.000 podmiotów gospodarczych. Liczba podmiotów gospodarczych z zagranicznym wkładem kapitałowym wynosiła w Rumunii w 2014 roku 192.416. Przedsiębiorstwa te zgłosiły 554 mld Lei (125 mld EURO) ubiegłorocznych obrotów. Zagraniczne inwestycje skoncentrowane są głównie w Bukareszcie i ościennym województwie Ilfov. Strefa ta obejmuje 49% wszystkich firm, czyli 93.000. Dwa województwa przy granicy z Węgrami, a mianowicie: Arad i Temesz posiadają 42% i 48% podmiotów gospodarczych, które mają zagraniczne wkłady kapitałowe. Na pierwszym miejscu inwestorów z zagranicy w Rumunii jest Holandia (12-13 %), następni inwestorzy to: Niemcy, Austria, Francja oraz Cypr. Firmy z powyższych 5 krajów generują około jednej trzeciej całkowitego obrotu lokalnych firm.

Ewolucja ilości przedsiębiorstw posiadających zagraniczny wkład do kapitału firmy – dane z od 2002 do 2014 roku - z Rejestru Handlowego Rumunii.



Podział wojewódzki Rumunii i udział zagranicznych podmiotów gospodarczych w łącznej ilości istniejących przedsiębiorstw z danym województwie.

| Województwo | Ilość firm z zagranicznym wkładem kapitałowym – 2014 rok | Udział kapitału zagranicznego w % w całym wkładzie złożonym | Łączna ilość podmiotów gospodarczych w 2014 roku | Udział % firm z zagranicznym kapitałem w łącznej ilości działających firm w danym województwie |
|-------------------------|--|---|--|--|
| Ogółem w Rumunii | 192.416 | 100 | 634.600 | 30 |
| Alba | 1.889 | 0,98 | 9.845 | 19 |
| Aluta | 704 | 0,36 | 8.184 | 9 |
| Arad | 5.942 | 3,08 | 14.201 | 42 |
| Ardżesz | 2.126 | 1,1 | 16.875 | 13 |
| Bacau | 1.761 | 0,91 | 14.175 | 12 |
| Bihor | 7.395 | 3,83 | 22.775 | 32 |
| Bistrita-Nasaud | 1.249 | 0,65 | 7.662 | 16 |
| Botoszany | 593 | 0,31 | 4.610 | 13 |
| Braïla | 950 | 0,49 | 7.386 | 13 |
| Braszów | 5.744 | 2,98 | 23.032 | 25 |
| Buzau | 1.118 | 0,58 | 10.210 | 11 |
| Calarasi | 540 | 0,28 | 5.115 | 11 |
| Caras-Severin | 1.587 | 0,82 | 5.207 | 30 |
| Covasna | 1.138 | 0,59 | 4.597 | 25 |
| Dolj | 2.335 | 1,21 | 17.326 | 13 |
| Dymbovica | 1.209 | 0,63 | 8.076 | 15 |
| Galacz | 1.555 | 0,81 | 13.710 | 11 |
| Giurgiu | 807 | 0,42 | 5.021 | 16 |
| Gorj | 538 | 0,28 | 7.672 | 7 |
| Harghita | 2.848 | 1,48 | 8.454 | 34 |
| Hunedoara | 2.100 | 1,09 | 11.637 | 18 |
| Jalomica | 522 | 0,27 | 4.847 | 11 |
| Jassy | 2.949 | 1,53 | 17.572 | 17 |
| Kluż | 7.986 | 4,14 | 33.873 | 24 |
| Konstanca | 6.368 | 3,3 | 27.784 | 23 |
| Marmaros | 2.509 | 1,3 | 11.664 | 22 |
| Marusza | 3.836 | 1,99 | 15.749 | 24 |
| Mehedinti | 903 | 0,47 | 3.893 | 23 |
| Neamt | 1.454 | 0,75 | 10.668 | 14 |
| Prahova | 3.607 | 1,9 | 21.950 | 17 |
| Salaj | 885 | 0,46 | 5.700 | 16 |
| Satu Mare | 2.495 | 1,29 | 8.861 | 28 |
| Suczawa | 1.591 | 0,82 | 13.832 | 12 |
| Sybin | 4.173 | 2,16 | 13.806 | 30 |
| Teleorman | 463 | 0,24 | 5.702 | 8 |
| Temesz | 13.264 | 6,88 | 27.920 | 48 |

| | | | | |
|------------------|---------------|--------------|----------------|-----------|
| Tulcea | 484 | 0,25 | 6.111 | 8 |
| Valcea | 828 | 0,43 | 9.892 | 8 |
| Vaslui | 375 | 0,19 | 5.540 | 7 |
| Vrancea | 757 | 0,39 | 8.123 | 9 |
| Bukareszt | 86.171 | 44,67 | 135.873 | 63 |
| Ilfov | 7.074 | 3,67 | 19.470 | 36 |

WPHI Bukareszt – październik 2015 roku.

Polsko – rumuńska wymiana handlowa po 6 miesiącach 2015 roku

Wg. polskich danych statystycznych polsko-rumuńska wymiana handlowa w okresie od stycznia do czerwca 2015 r. wyniosła 2090,8 mln EUR, co stanowiło wzrost o 14,8% w porównaniu z tym samym okresem ubiegłego roku.

We wspomnianym okresie polski eksport na rynek rumuński wyniósł 1365 mln EUR (wzrost o 13,7%), a polski import osiągnął wartość 725,8 mln EUR (wzrost o 16,9%).

W ciągu 6 miesięcy 2015 r. w wymianie handlowej z Rumunią Polska zanotowała dodatnie saldo w wysokości 639,2 mln EUR.

Wg. poszczególnych sekcji CN w polskim eksporcie do Rumunii dominowały urządzenia mechaniczne i elektryczne; wyroby z metali nieszlachetnych; pojazdy; gotowe art. spożywcze oraz tworzywa sztuczne i wyroby z nich.

Z kolei w imporcie polskim dominowały urządzenia mechaniczne i elektryczne; pojazdy, samoloty, statki; wyroby nieszlachetne i z metali nieszlachetnych; materiały i wyroby włókiennicze oraz tworzywa sztuczne i wyroby z nich.

W obrotach towarowych Polski z Rumunią największy udział w okresie I - VI 2015 r. w eksporcie miały następujące grupy towarowe:

1. Urządzenia mechaniczne i elektryczne; do rejestracji i odbioru dźwięku – 253,6 mln EUR
2. Wyroby nieszlachetne i wyroby z metali nieszlachetnych – 146,3 mln EUR
3. Pojazdy, statki powietrzne, jednostki pływające – 143,3 mln EUR
4. Gotowe art. spożywcze; napoje bezalkohol., alkohol i ocet; tytoń – 122,4 mln EUR
5. Tworzywa sztuczne i wyroby z nich; kauczuk i wyroby z kauczuku – 113,5 mln EUR
6. Produkty przemysłu chemicznego i przemysłów pokrewnych – 110,3 mln EUR

W obrotach towarowych Polski z Rumunią największy udział w imporcie miały następujące grupy towarowe:

1. Urządzenia mechaniczne i elektryczne – 189,9 mln EUR
2. Pojazdy, samoloty, statki – 96,8 mln EUR
3. Wyroby nieszlachetne i wyroby z metali nieszlachetnych – 93,6 mln EUR
4. Materiały i wyroby włókiennicze – 82 mln EUR
5. Tworzywa sztuczne i wyroby z nich; kauczuk i wyroby z kauczuku – 59,5 mln EUR
6. Perły; metale i kamienie szlachetne i półszlachetne; sztuczna biżuteria – 38 mln EUR

Rumuński Plan Transportu

Komisja Europejska zaakceptowała rumuński Plan Transportu tzw. Master Plan, który zakłada inwestycje o łącznej wartości 43,5 mld EUR, w tym m.in. w 1200 km autostrad i 1900 km dróg ekspresowych oraz modernizację ponad 4000 km linii kolejowych.

Zgodnie ze strategicznym planem rozwoju infrastruktury i usług transportowych Rumunii na lata 2015 – 2030 zostanie wybudowanych ponad 1200 kilometrów autostrad i 1900 km dróg ekspresowych, dróg lokalnych i obwodnic. Projekty rozwoju infrastruktury drogowej wyniosą łącznie ponad 26 mld euro, z czego szacowane koszty przewidziane na autostrady to 13,254 mld euro.

W odniesieniu do sektora kolejowego, wspomniany dokument zakłada modernizację ponad 4000 kilometrów linii kolejowych, zakup nowego taboru oraz wprowadzenia dla usług kolejowych w celu zwiększenia aktywności tego sektora. Łączny koszt tych projektów to około 14 mld euro. Rehabilitacja kolei jest szacowana na 10,073 mld euro, podczas gdy projekty elektryfikacji kolei szacuje się na 1,122 mld euro.

W sektorze morskim, dokument zakłada poprawę żeglugi na Dunaju i na jego kanałach na dystansie 670 km oraz modernizację 32 portów. Łączna wartość inwestycji w tym sektorze wynosi 2 mld euro.

Dokument przewiduje również rozwój sektora transportu lotniczego. Aż 15 portów lotniczych zostało uwzględnionych w kontekście modernizacji i rozbudowy potencjału turystycznego. Wartość tych projektów oszacowano na 1,6 mld euro.

Informacje na temat „Master plan” znajdują się na stronie internetowej Ministerstwa Transportu Rumunii, pod linkiem <http://www.mt.ro/web14/strategia-in-transporturi/master-plan-general-transport>. Rumuńskim odpowiednikiem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z Polski jest miejscowe CNADNR Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania, adres internetowy <http://www.cnadnr.ro/>. Na stronie internetowej CNADNR można znaleźć informacje odnośnie budowy autostrad, dróg szybkiego ruchu, budowy objazdów, dróg narodowych, korytarzy transportowych oraz modernizacji mostów. Informacje na temat ważnych projektów modernizacyjnych w odniesieniu do kolei, gdzie zarządcą jest *Compania Națională de Căi Ferate CFR SA*, takie jak : linie, systemy sygnalizacyjne, trakcje, sprzęt telekomunikacyjny, przejazdy kolejowe, bezpieczeństwo, ochrona środowiska, itp zostały opublikowane oraz znajdują się na stronie <http://www.cfr.ro/index.php/ct-menu-item-81/ct-menu-item-87> (dostęp przez stronę główną CFR, zakładka: Reteaua feroviara - Proiecte).

WPHI Bukareszt